

Jeunes du BIA de Pibrac :

En plus du BIA de Jean Moulin, celui de Pibrac, qui comprends 9 jeunes, est reconnu par Le CIRAA dans le cadre d'une convention.

Comme pour le BIA de Jean Moulin nous appliquons la même pédagogie avec les mêmes Intervenants (ENAC, ANORAA, ANSORA, Femmes Pilotes, Associations et Professionnels de l'aéronautique.



Réponse à notre Parrain Marc SCHEFFLER :

Marien : Extrait lettre motivation :

Je suis très intéressé par le milieu de l'aviation.

L'an dernier, par le biais de l'internet du collège, j'ai pu suivre et lire les articles en lien avec le parcours des élèves inscrits au BIA, ce qui a renforcé ma motivation à intégrer ce dispositif qui me permettrait de m'aiguiller vers une carrière dans le domaine de l'aviation.

Message :

Je m'appelle Marien LAURENT et je fais partie de la promotion de BIA de l'année 2016-2017. Je suis scolarisé au collège de La Salle à Pibrac.

J'ai choisi de faire le BIA car je suis intéressé par l'ensemble des domaines de l'aéronautique. C'est une occasion idéale pour apprendre de nouvelles choses.

J'ai été vraiment enchanté quand on m'a dit que j'allais avoir un parrain, et je profite de cette lettre



pour vous poser quelques questions :

- *Quand avez-vous découvert votre passion pour les avions ?*

Mon oncle travaillait pour une firme allemande d'aviation. A chaque vacance, il nous emmenait voir le musée d'aviation de Munich. Je faisais aussi énormément de maquette, et j'étais un fan de Greg « Papy » Boyington. Mes parents me disent que je parlais de faire ce métier dès l'âge de 6 ans...

- *Combien d'années avez-vous étudié avant de monter à bord du Mirage 2000 ?*

Après le bac, j'ai fait mes classes préparatoires, 3 ans, puis 2 ans pour passer un diplôme d'ingénieur à l'école de l'Air, encore 2 ans comme élève-pilote : soit 7 ans. Mais, tu peux devenir pilote avec le bac. C'est une autre carrière. Nos plus jeunes pilotes arrivent sur Mirage 2000 ou Rafale à l'âge de 20/21 ans.

- *Est-ce que vous voyez souvent votre famille ? (Entre les missions, les vols, etc...il ne vous reste plus beaucoup de temps...)*

Je n'ai jamais rencontré de problème familiaux. Lorsque je j'ai rencontré celle qui allait devenir mon épouse, j'étais déjà pilote opérationnel. Elle m'a donc connu avec les contraintes liées au métier et les a parfaitement acceptées. Ensuite, tout est une question d'organisation pour optimiser le temps en famille. Mais le plus important, ce n'est pas le temps que tu passes auprès tes proches, c'est la qualité du temps que tu leur accordes. Sans être parfait, j'ai toujours essayé, lorsque j'étais à la maison, d'être « vraiment » là ! Et c'est toujours le cas aujourd'hui. Et ça fonctionne toujours...

Marien

Léo : Extrait lettre motivation :

J'ai eu diverses occasions l'opportunité de découvrir l'aéronautique. Pour l'anniversaire de mes neuf ans j'ai pu faire mon baptême de l'air, plus tard j'ai visité les usines d'Airbus et dernièrement le musée Aéroscopia. Tout cela m'a conforté dans mon choix de me diriger vers une carrière aéronautique. Ce qui m'attire dans le BIA c'est qu'il permet d'aborder des domaines variés mais aussi de rencontrer les professionnels du secteur aéronautique.

Message :

Bonjour je m'appelle Léo j'ai 15 ans et je me suis inscrit pour passer le BIA car j'aime depuis toujours l'aviation. Si je n'ai plus pour ambition de devenir pilote je souhaite quand même travailler dans le secteur aéronautique (ingénieur). Les cours me plaisent vraiment j'apprends beaucoup et je suis très motivé.



En ce moment d'énormes progrès sont fait sur l'automatisation (drones, voitures sans conducteurs...), comment voyez-vous l'avenir du métier de pilote ?

Soit rassuré Léo, les pilotes ont encore de beaux jours devant eux. Les drones et les avions pilotés sont parfaitement complémentaires. Le meilleurs « capteurs » dans un mission d'appui pour les troupes au sol sont les yeux des équipages par exemple. Après viennent les optiques des drones (ou des pods).

Les drones imposent d'autres contraintes, parfois plus complexes qu'avoir un « simple » pilote à bord, ne serait-ce que la liaison satellite. Donc par d'inquiétude, je pense, pour les 20/30 prochaines années !!!

Je suppose que vous avez piloté de nombreux avions, avez-vous envie d'en piloter d'autres ?

Comme tous les pilotes, je rêve de piloter beaucoup d'autres avions. Mais pas forcément un autre avion de chasse. J'en ai fait pendant 10 ans, c'était super, mais je suis aussi un amoureux de l'aviation de collection par exemple, j'ai fait du « Broussard » ces dernières années. J'adorerais apprendre à piloter en montagne, faire de l'hydravion, de l'aviation de brousse, de l'hélicoptère, de l'avion de ligne, piloter un drone, bref, piloter d'autres avions, mais aussi découvrir d'autres disciplines. Mais il me faudrait plusieurs vies...

Que demanderiez-vous à un constructeur d'avion en termes d'innovations sur les avions de chasse.

Les Rafale et les les Mirage 2000D et -5 sont à la pointe de ce qui se fait de mieux. L'innovation sur ces derniers risques d'être difficile. Les prochaines générations seront plus « connectées » à l'environnement aérien et au champ de bataille. Le vrai prochain défi est d'arriver à faire dialoguer chaque homme déployé sur le terrain avec les aéronefs qui doivent l'aider. Et pour dialoguer, il faut du matériel, le plus léger possible pour être transporté à dos d'homme... voilà par exemple un défi pour nos industriels. Les drones de combat aussi font partis de l'avenir. Une sorte de « drone de chasse ». Bref, nos ingénieurs ont encore de belles et passionnantes années devant eux pour s'adapter à l'évolution des opérations et l'aérien. Mais ils ne doivent jamais oublier que le pilote et le pilotage doivent rester au cœur de la machine, et non pas les ordinateurs et autres calculateurs qui doivent rester des aides, pas des palliatifs.

Léo

Bryan : Extrait lettre de motivation :



Je souhaite faire cette initiation parce que plus tard je voudrai devenir pilote de ligne et je trouve que cette opportunité pourrait beaucoup me faire avancer dans ma vie professionnelle plus tard alors je suis prêt à passer ce brevet.

Message :

Je m'appelle Bryan et j'ai 14ans. Je suis heureux de pouvoir vous écrire par l'intermédiaire du BIA car j'ai le rêve d'être pilote d'avion un jour. Malheureusement je perds quelques fois confiance en moi quand je me prends des mauvaises notes en compétences scientifiques alors c'est pour ça que je suis content de pouvoir écrire à quelqu'un qui est parvenu à réaliser mon rêve. Donc si vous avez des conseils à me donner, vous aurez toute mon attention.

Bryan, il a fallu que je redouble ma première S pour me rendre compte que tout ce qu'on nous demandait en classe était largement à ma portée, pour peu que j'écoute les cours (voir que je les prépare en avance), que je les comprenne, et que derrière, il me suffisait de faire des séries d'exercices pour avoir tout assimilé. Avant, je me disais que c'était impossible. A force de travail, tout est devenu clair. Et lorsque vraiment je ne comprenais pas, j'allais agacer mes profs pour qu'ils m'expliquent jusqu'à ce que je comprenne... les notes ont suivi, puis tout le reste. Et une mauvaise note peut se rattraper. N'hésite pas à aller voir un prof, après une interro que tu as raté, pour lui montrer que tu as compris tes erreurs... le rêve, c'est 90% de boulot...

Bryan

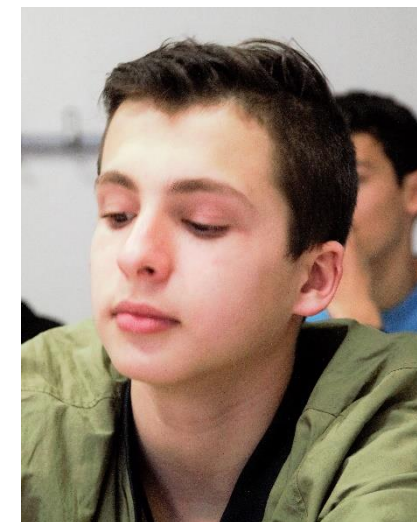
Baptiste : Extrait lettre de motivation :

Passionné d'aviation, je souhaite me diriger vers une carrière dans l'aéronautique.

Je suis conscient du travail qu'il va falloir fournir et des exigences liées à ce brevet, mais je me sens suffisamment motivé pour y faire face.

Message :

Je m'appelle Baptiste et je fais partie de la promotion 2016-2017 du BIA au Collège La Salle de Pibrac. Je me suis inscrit pour passer le BIA car c'est un examen reconnu avec une formation très intéressante, que l'aviation



m'intéresse beaucoup et que plus tard j'aimerais faire un métier dans le domaine de l'aviation, plutôt ingénieur en aéronautique.

Après avoir lu votre lettre sur votre parcours et sur la réalisation de votre rêve j'aimerais savoir si à notre âge vous pensiez que vous alliez réaliser votre rêve et quelles sont les plus grandes difficultés que vous avez rencontrées pour réaliser celui-ci.

Baptiste, je me suis rendu compte que c'était à ma portée à partir du moment où j'ai décidé de me donner les moyens de réussir au lycée, que j'ai bossé dur, et que je me suis hissé dans les 5 premiers de ma classe. Là, je me suis dit que « c'était possible ». La plus grande difficulté a donc été de décider un jour ce que je voulais faire de ma vie, et non plus de simplement la « rêver ». Je voulais « faire de mon rêve, ma vie ». A partir de là, tout ce que j'ai fait n'avais qu'un seul but : arriver dans un avion de chasse. Et plus ça devenait « possible » plus l'aspect « militaire et servir son pays » devenait aussi une évidence. Les trois étant indissociables. Les difficultés se sont effacées les unes derrière les autres à chaque fois que je me suis dit : « si d'autres y arrivent, pourquoi pas moi ».

Baptiste

Aymard : Extrait lettre de motivation :

Je voudrais participer à la formation BIA car j'ai toujours aimé l'aviation et souhaite en connaître un maximum aussi bien sur l'histoire que sur le pilotage.

Message :

Je m'appelle Aymard et au départ je faisais le BIA pour avoir un diplôme de plus. Je me disais que cela pourrait me servir mais au fur et à mesure je me passionne de plus en plus. Je voudrais même plus tard devenir mécanicien dans l'armée de l'air car je suis manuel, que je veux approcher les avions et mes avions préférés sont les avions de chasse.

Je voudrais donc vous demander si vous savez quelles études il faut faire et où il faut aller, s'il vous plaît? Un ami de mes parents, ancien pilote de l'armée de l'air, m'a parlé d'un lycée militaire sur Saintes, je voulais aussi savoir ce que vous pensez.

Avec le BIA je vais aller visiter la base militaire de Mont de Marsan.. Nous allons aussi faire une sortie à l'ENAC et un vol en fin d'année. Je suis impatient.

Aymard



Aymard, pour devenir mécanicien, il te faut un bac minimum et ensuite postuler auprès d'un CIRFA pour déposer un dossier pour rentrer comme sous-officier dans l'armée de ton choix. Ensuite, tu passes des épreuves de sélection pour voir si ton profil correspond aux besoins (rien d'insurmontable, je te rassure).

Attention, les officiers (dans l'armée de l'Air) gèrent les mécaniciens, mais ne travaillent pas directement sur les avions. Ceux qui « ont les mains dans le cambouis et la taule » sont des sous-officiers.

Effectivement, le lycée de Saintes te permet, après ton bac, de rentrer directement comme sous-officier dans l'armée de l'Air (pas besoin de dossier ni de passer des sélections). Donc, en passant pas Saintes, tu as déjà un pied dans l'armée de l'Air et ils ont presque 100% de réussite au bac, donc 100% de chances de rentrer dans l'armée de l'Air.

Si c'est vraiment ce que tu veux faire, c'est une bonne option. Renseigne-toi dans un CIRFA pour connaître les conditions exactes (ils sont mieux placés que moi), et discute surtout de cette option avec tes parents... Saintes est un internat, et il faut être prêt à franchir le cap (je l'ai fait, sans problème !)

Bonne lecture, ils attendent votre réponse et vos encouragements dans cette dernière ligne droite avant l'examen.
Bientôt d'autres messages.

Cordialement

Philippe LE BRIS